Третья зона деэскалации

стр. 2

Имена на скрижалях

стр. 4

Форпост на берегах Ловати

стр. 7

Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Газета выходит с 1 января 1924 года

ПЯТНИЦА 4 АВГУСТ 2017 г. № 84 (27 121)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Рекорд на трассе

Россия лидирует в общем рейтинге государств – участников «Армейских международных игр – 2017»

По итогам пяти дней АрМИ-2017 по сумме призовых мест за все конкурсы общий рейтинг государств–участников игр таков: 1-е место — Россия, 2-е — Китай, 3-е — Казахстан. 3 августа с участием заместителя министра обороны генерала армии Дмитрия Булгакова прошла торжественная церемония открытия конкурса «Мастера автобронетанковой техники». В продолжающемся на полигоне Алабино конкурсе «Танковый биатлон» один из российских экипажей установил рекорд трассы.

ИТОГИ ПЯТИ ДНЕЙ

Каждое утро в подмосковном Алабино проходит брифинг, на котором объявляются самые свежие данные о ходе и предварительных результатах конкурсов III «Армейских международных игр». Так было и в день подготовки номера к печати. О том, что общий рейтинг по итогам первых пяти дней игр возглавила российская команда, на брифинге объявил главный судья АрМИ-2017 генерал-майор Дмитрий Горбатенко.

А ещё главный судья сообщил, что на 2 августа было открыто 24 конкурса. 3 августа заместитель министра обороны генерал армии Дмитрий Булгаков открыл ещё один – «Мастера автобронетанковой техники». До 5 августа спланировано открытие ещё двух конкурсов.

В течение пятого соревновательного дня, продолжил рассказ генерал-майор Горбатенко, проведены состязания на 13 конкурсах, в том числе 5 конкурсов на территории иностранных государств.

2 августа продолжались соревнования на конкурсах «Морской десант», «Глубина», «Ключи от неба», «Отличники войсковой разведки», «Инженерная формула», «Эльбрусское кольцо», «Кубок моря», «Страж порядка», «Безопасная среда», «Снайперский рубеж», «Мастера артиллерийского огня», «Соревнования расчетов БЛА» и «Кубок моря».

В течение пятого соревновательного дня проведены состязания на 13 конкурсах

На конкурсах «Танковый биатлон», «Страж порядка», «Морской десант», «Суворовский натиск», «Чистое небо», «Соревнования расчётов БЛА» и «Воин Содружества» занимались подготовкой очередных этапов.

ФОТО СЕРГЕЯ БОБЫЛЁВА

ВАЛЬС МАШИН

3 августа в Острогожске, что в Воронежской области, заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков открыл конкурс «Мастера автобронетанковой техники» среди военных водителей.

– Сегодня мы дали старт одному из пяти конкурсов, проводимых в рамках «Армейских международных игр – 2017» среди специалистов материально-технического обеспечения, – это «Мастера автобронетанковой техники», «Рембат», «Военное ралли», «Полевая кухня», а также «Мастер-оружейник», который впервые проводится на территории Китая, – заявил на церемонии открытия замминистра.

Он также сообщил, что 5 августа даст старт международному конкурсу «Рембат», а на следующий день наградит победителей второго этапа другого конкурса Игр – «Военное ралли» – в Элисте.

Ну а в Острогожске на базе Учебного центра по подготовке младших специалистов автобронетанковой службы всё началось с... вальса. Его женщины-военнослужащие исполнили на более чем 20 автомобилях – грузовых КамАЗах, легковых УАЗах, автомобилях Ford и впервые участвующих в программе бронеавтомобилях «Рысь». Мастерски управляя машинами, дамы выполнили такие сложные элементы вождения, как «кольцо», «восьмёрка», «мельница» и «ножницы».

«Выступление военнослужащих-женщин и членов их команды – это показатель высочайшей подготовки военных водителей и уровня мастерства пилотов на соревнованиях такого уровня», – таково общее мнение, высказанное иностранными участниками конкурса из Венесуэлы и Казахстана.

→ 4

ПРИКАЗ
МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

3 августа 2017 г. № 470 г. Москва

О праздновании Дня Железнодорожных войск

Товарищи солдаты, сержанты и старшины, прапорщики и офицеры!

Дорогие ветераны!

6 августа в Вооруженных Силах Российской Федерации отмечается День Железнодорожных войск.

Отечественная история хранит немало примеров героизма воинов-железнодорожников.

Беспримерную самоотверженность и мужество они проявили во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. За подвиги и доблестный труд более 40 тысяч военных железнодорожников удостоены государственных наград, 27 из них стали Героями Советского Союза и Социалистического Труда.

Особой страницей в летописи Железнодорожных войск стало участие в строительстве легендарной Байкало-Амурской магистрали – важнейшей транспортной артерии страны.

Верность воинскому долгу и присяге военные железнодорожники не раз проявляли в районах проведения антитеррористических операций.

Сегодня, как и прежде, личный состав войск успешно выполняет стоящие перед ними задачи, вносит значительный вклад в укрепление обороноспособности и развитие экономики государства.

Поздравляю всех с Днем Железнодорожных войск!

Желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов в службе и труде на благо Отечества!

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
генерал армии С.Шойгу

● 6 августа – День Железнодорожных войск

Ратники стальных магистралей

166 лет на службе Отечеству

Об истории, нынешнем состоянии войск и выполнении ими в настоящее время важнейших государственных задач рассказывает начальник Главного управления Железнодорожных войск генерал-лейтенант Олег КОСЕНКОВ.

– Железнодорожные войска в своём роде уникальны, подобных в других странах нет, за исключением Республики Беларусь. Свою важность и необходимость для обороны страны отечественные Железнодорожные войска доказали и доказывают на всём протяжении своего 166-летнего существования. Олег Иванович, расскажите о самых ярких моментах из их истории.

За последние годы сданы сотни километров отремонтированных дорог

– 6 августа 1851 года император Николай I на завершающем этапе строительства железной дороги Санкт-Петербург – Москва утвердил Положение о составе её управления. В соответствии с этим документом и были созданы первые специальные воинские формирования для охраны и эксплуатации железной дороги. Таким образом в мире появились первые подразделения железнодорожных войск.

Наиболее масштабно они показали свои возможности уже в ходе русско-турецкой войны в 1877–1878 годах. Тогда военные железнодорожники обеспечили непрерывное снабжение соединений русской армии по построенному ими железнодорожному участку Бендеры – Галац.

Во время Первой мировой войны железнодорожные войска, к тому времени выросшие и окрепшие, уже обеспечивали стратегические операции. По построенным им дорогам перебрасывались войска. Всего за период этой войны военными железнодорожниками было построено около 300 км ширококолейных железных дорог и до 4000 км узкоколейных, восстановлено более 4600 км путей.

Конечно, особой строкой в летопись наших войск вписана Великая Отечественная война. Железнодорожные войска внесли огромный вклад в Великую Победу. Участвуя в стратегических операциях фронтов вместе со спецформированиями Народного комиссариата путей сообщения, войска восстановили и построили заново свыше 120 тысяч км железных дорог, возвели около 3 тысяч мостов. Эти гигантские цифры говорят сами за себя, а сколько за ними героизма, мужества, самоотверженности!

В послевоенное время военные железнодорожники внесли впечатляющий вклад в строительство крупнейших транспортных магистралей, имеющих стратегическое значение для страны.

→ 2

В Хомс приходит мир

Официальный представитель Минобороны России генерал-майор Игорь Конашенков сообщил в четверг в Москве о начале работы третьей зоны деэскалации севернее сирийского города Хомс. Всего в Сирии должны быть четыре такие зоны, призванные создать предпосылки для политического урегулирования конфликта, продолжающегося уже седьмой год.

Российская Федерация, заявил генерал-майор Игорь Конашенков, продолжает принимать меры по примирению враждующих сторон в Сирийской Арабской Республике. «В ходе состоявшегося в начале июля пятого раунда переговоров в Астане, – напомнил он, – был согласован вопрос о создании четырёх зон деэскалации на территории Сирии. Две из них – на юго-западе Сирийской Арабской Республики и в пригороде Дамаска «Восточная Гута», – уже успешно действуют».

31 июля в Каире были проведены очередные переговоры представителей Минобороны России и умеренной сирийской оппозиции. По результатам встречи достигнуты договорённости о порядке функционирования третьей зоны деэскалации – севернее города Хомс (на карте). В неё вошли 84 населённых пункта с населением более 147 тысяч человек.

Согласно договорённостям, отметил официальный представитель Минобороны России, 3 августа с 12 часов местного времени отряды умеренной оппозиции и подразделения правительственных войск полностью прекращают огонь из всех видов оружия. При этом, подчеркнул генерал-майор Игорь Конашенков, как и в уже действующих двух зонах деэскалации, режим прекращения боевых действий в зоне «Хомс» не распространяется на формирования террористов ИГИЛ и «Джабхат ан-Нусра». Более того, в соответствии с достигнутыми договорённостями умеренная оппозиция взяла обязательства по выдворению из подконтрольных ей районов провинции Хомс всех отрядов, примкнувших к вышеназванным террористическим группировкам (запрещены в РФ. – **Ред.**).

Начиная с 4 августа вдоль участков линии соприкосновения сторон зоны деэскалации «Хомс» российской военной полицией будут развёрнуты два контрольно-пропускных пункта в районах Нарб-Нафса и Дуайр, а также три наблюдательных поста в районах Хмира, Кубейбат и Телль-Амери.

→ 2

Мемориал в Вайда-Губе

На полуострове Рыбачий военнослужащие Северного флота и делегаты из Великобритании открыли мемориал советским и британским лётчикам, погибшим в Заполярье в годы Второй мировой войны.

Воинский мемориал открыт в Вайда-Губе – одном из труднодоступных мест полуострова Рыбачий. Здесь в годы войны были захоронены 16 советских лётчиков и два лётчика военно-воздушных сил Великобритании, сражавшихся с фашистскими захватчиками.

На месте захоронений павших установлены мемориальные плиты и памятник с их именами. Церемониал открыл заместитель командующего Северным флотом по работе с личным составом контр-адмирал Анатолий Минаков. В нём также приняли участие главный капеллан военно-морских сил Великобритании Ин Джеймс Уитли, заместитель военного атташе по вопросам обороны – военно-морской атташе при посольстве Великобритании в Российской Федерации капитан 1 ранга Кристофер Джон Коннолли, родственники лётчиков военно-воздушных сил Великобритании, захороненных на этом мемориальном кладбище, а также представители Североморской епархии и военнослужащие Северного флота.

На месте открытия воинского мемориала представители духовенства Русской и Британской церквей провели совместную службу по упокоенным воинам.

В годы Второй мировой войны Кольское Заполярье стало единственным театром военных действий, на котором против фашистов сражались вместе советские и английские моряки и лётчики. Мемориальные кладбища, на которых захоронены советские и британские лётчики, находятся в Североморске и Мурманске.

На карте Кольского полуострова теперь появился ещё один мемориал в Вайда-Губе, на котором увековечена память воинов разных стран, воевавших с фашизмом плечом к плечу.

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

В Хомс приходит мир

1←

На военнослужащих российской военной полиции из состава Сил контроля деэскалации возложены задачи по разъединению противоборствующих сторон, мониторингу выполнения режима прекращения боевых действий, а также обеспечению беспрепятственной доставки гуманитарных грузов и вывоза больных и раненых.

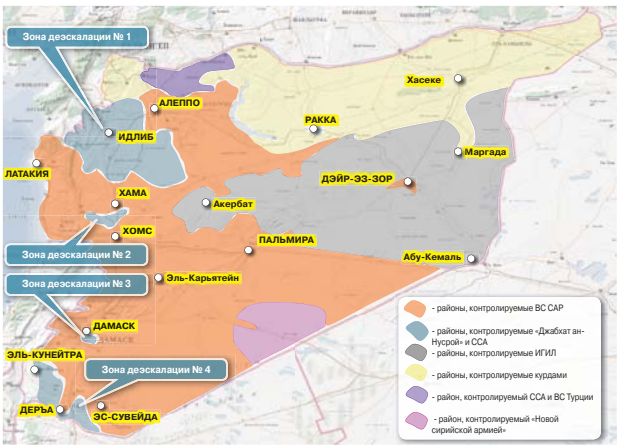
Все больные и раненые будут иметь возможность пройти лечение в российском военном госпитале или сирийских медучреждениях. Со своей стороны оппозиция разблокирует проходящий через зону деэскалации участок автодороги Хомс – Хама. Повседневные вопросы мирной жизни в зоне деэскалации будут решать местные советы, сформированные жителями этих районов. В сферу их ответственности будет входить возобновление деятельности органов власти, образовательных и социальных учреждений, а также другие аспекты восстановления мирной жизни. Для обеспечения эффективного функционирования зоны деэскалации «Хомс» будет также сформирован Комитет национальной справедливости, в который войдут представители оппозиции и всех основных этнических, политических и конфессиональных групп, проживающих в данном районе.

«Российская Федерация, – сказал генерал-майор Игорь Конашенков, – будет и дальше прилагать все усилия для скорейшего возвращения мира на сирийскую землю. Напомню, что за последние 10 дней соглашения о примирении подписаны с представителями 52 населённых пунктов. Таким образом, общее число примирившихся населённых пунктов составляет сегодня 2095. В этот же период российскими военнослужащими проведена 41 гуманитарная акция, в ходе которых сирийскому населению было доставлено более 55 тонн продовольствия».

* * *

Согласно очередному информационному бюллетеню Министерства обороны РФ о ходе выполнения Меморандума о создании зон деэскалации, распространённому в четверг утром, обстановка в зонах деэскалации оценивается как стабильная. Российская часть представительства совместной российско-турецкой комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с фактами нарушений режима прекращения боевых действий, за сутки зафиксировала 9 случаев стрельбы в провинциях (Алеппо – 7, Дамаск – 1, Хама – 1). Турецкой частью представительства зафиксированы 4 нарушения (Дамаск – 2, Хама – 2). Большинство случаев беспорядочной стрельбы из стрелкового вооружения установлены в районах, подконтрольных боевикам террористических группировок.

2 августа в 14 часов 5 минут из зоны деэскалации № 3 «Восточная Гута» боевики обстреляли посольство России в Дамаске. На территории диппредставительства разорвались две мины. Жертв и разрушений нет.



Российской военной полицией в зоне деэскалации «Хомс» будут развёрнуты два контрольно-пропускных пункта и три наблюдательных поста

Правительственные силы САР при поддержке Воздушно-космических сил России продолжают успешные операции в провинциях Ракка и Хомс, сообщают информагентства. Продвигаясь по правому берегу Евфрата, они вышли к западной административной границе провинции Дейр эз-Зор. Экстремисты, понеся большие потери в предыдущих боях, отступают. Сообщается о ликвидации остатков блокированных в этом районе отрядов «Исламского государства». Боевики ИГ частично уничтожены (более сотни экстремистов), частично прорвались в восточном направлении. Ими утрачены десятки вооружённых пикапов. Радикальным исламистам не помогло широкое использование «шахид-мобилей» – автомашин, управляемых смертниками. Теперь ближайшей задачей правительственных сил, как считают военные эксперты, будет взятие города Маадан на границе с провинцией Дейр эз-Зор. До блокированного административного центра этой провинции им остаётся пройти с боями порядка 60 км.

Хорошие новости приходят и из провинции Хомс, где армейские части и союзные им добровольческие формирования, действуя из района Тадмора (Пальмиры), приблизились к городу Ас-Сухна, лежащему в оазисе в 60 км северо-восточнее. Правительственные силы, которые поддерживают ударные вертолёты российского производства, отбили у боевиков ИГ господствующую над городом высоту. Противник оказывает сопротивление, но под огнём губительной артиллерии вынужден оставлять свои позиции на городских окраинах.

Западнее Дамаска, как сообщают ливанские СМИ, вооружённые формирования шиитского движения «Хезболла» взяли под контроль сирийско-ливанскую границу, полностью зачистив от боевиков «Тахрир аш-Шам» (нынешнее название террористической группировки «Джебхат ан-Нусра») приграничную зону. Экстремисты лишились возможности незаконного пересечения границы, используя горные ущелья, для переброски в Сирию оружия и наёмников. На территории Ливана зачистка гористой местности от бандгрупп будет продолжена силами ливанской армии.

Во избежание напрасного кровопролития боевикам, блокированным в ливанском горном районе Арсаль, была предоставлена возможность эвакуации вместе с семьями в сирийскую провинцию Идлиб. По заявлению представителей движения «Хезболла», всего территорию этого района покинуло более ста автобусов. Свыше 1,1 тыс. боевиков вместе со своими родственниками (всего 7,8 тыс. человек) эвакуированы в населённый пункт Флита на сирийской территории, откуда они направятся к своим единомышленникам в провинцию Идлиб. На этой неделе ещё одна большая группа боевиков (вместе с семьями около 3 тыс. человек) переместится в сирийский район Восточный Каламун.

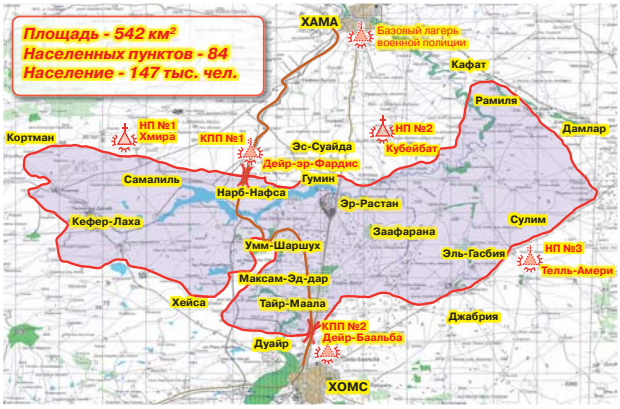
* * *

Борьба с террористическими группировками на территории Сирии, по мнению аналитиков, шла бы успешнее, если бы международному сообществу удалось пресечь контрабанду оружия и боеприпасов в Ближневосточный регион. Как заявил в среду постоянный представитель РФ при ООН Василий Небензя на заседании Совета Безопасности ООН по вопросам борьбы с терроризмом, Россия располагает достоверной информацией о причастности спецслужб ряда стран к организации поставок оружия террористам и готова поделиться этими данными. По его оценке, деятельность международных торговцев оружием «многократно активизировалась на фоне кризисных явлений в регионе Ближнего Востока и Северной Африки». Дипломат отметил, что частные компании в условиях текущих вооружённых конфликтов в регионе «способны делать лишь то, что им позволяют делать государства».

«Российская сторона, – указал Василий Небензя, – располагает достаточной информацией из заслуживающих доверия источников относительно того, кто потворствует недобросовестным дельцам, а зачастую и участвует в организации поставок оружия террористам. Этим занимаются некоторые заинтересованные структуры ряда стран, включая спецслужбы».

Совет Безопасности ООН в среду принял резолюцию о противодействии поставкам террористам лёгкого и стрелкового оружия. Постпред России выразил сожаление, что в документе не нашли отражения некоторые предложения Москвы, в том числе инициатива о введении «всеобъемлющего торгово-экономического эмбарго» в отношении территорий, подконтрольных ИГ. По словам Небензи, идеи России, нацеленные на ужесточение контроля за оборотом оружия в регионе, «вновь наткнулись на упорное сопротивление» некоторых членов Совбеза». «Полномасштабная внешняя подпитка террористов оружием не прекращается», – с горечью констатировал постпред России. Борьба с ними в Сирии и Ираке «продолжается почти столько же, сколько шла Вторая мировая война».

Евгений ПОДЗОРОВ ★



1←

Ратники стальных магистралей

Это дороги Ивдель – Обь, Абакан – Тайшет, Тюмень – Сургут и, конечно, одна из крупнейших строек Советского Союза – БАМ.

На протяжении всей своей истории Железнодорожные войска России проявляли свои замечательные качества. Прежде всего это способность профессионально и оперативно выполнить поставленные перед ними задачи в любой обстановке и в любое время. Именно поэтому наши войска, помимо выполнения задач по прямому предназначению, участвовали в ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф. К примеру, так было после аварии на Чернобыльской АЭС, после стихийных бедствий на Сахалине, взрывов на станциях Арзамас и Свердловск-Сортировочный.

В ходе контртеррористической операции в Северо-Кавказском регионе военные железнодорожники сумели восстановить устойчивое железнодорожное сообщение в Чеченской Республике. Нередко нашим солдатам и офицерам приходилось с оружием в руках давать отпор тем, кто не хотел возвращения к мирной жизни. В судьбоносные моменты отечественной истории военные железнодорожники неизменно проявляли мужество, стойкость и высочайший профессионализм, вносили достойный вклад в укрепление обороноспособности и экономического могущества страны. Вот почему, вглядываясь в героическое прошлое родных войск, мы отдаём дань глубокого уважения всем поколениям воинов-железнодорожников, преклоняемся перед ними.

– Что представляют собой Железнодорожные войска сегодня, каковы их задачи и приоритеты?

– Железнодорожные войска – это специальные войска, предназначенные для восстановления, заграждения, разминирования, технического прикрытия, строительства железных дорог, повышения их живучести и пропускной способности, устройства обходов железнодорожных мостов, узлов, наведения и эксплуатации наплавных железнодорожных мостов в целях обеспечения деятельности Вооружённых Сил страны.

Железнодорожные войска, как известно, являются составной частью системы материально-технического обеспечения Вооружённых Сил РФ. Все последние годы войска развивались в соответствии с общей концепцией строительства современных армии и флота России.

Отмечу, что во исполнение указов Президента РФ, определяющих основные направления развития государства (в том числе развития Вооружённых Сил страны), в Железнодорожных войсках разработан и успешно реализуется план деятельности на период до 2020 года. Цели таковы: придание войскам инновационного облика, удовлетворяющего потребностям и задачам в области обеспечения национальных интересов государства, его вооружённой защиты, а также соответствующего экономическим и мобилизационным возможностям страны.

– Железнодорожные войска одновременно выполняют множество работ на десятках ответственных объектов страны... Удаётся ли укладываться в плановые сроки строительства?

– Работы действительно много, но войска справляются со всеми задачами без срывов, согласно планам. Тому способствуют достаточно высокий профессионализм наших специалистов, хорошая техническая оснащённость войск, оптимальная организация работ и своевременная поставка всех необходимых материалов.

Части и подразделения Железнодорожных войск в рамках совершенствования практической подготовки к выполнению задач по предназначению задействованы в ремонте подъездных железнодорожных путей необщего пользования на объектах Минобороны России. Применяемые спецтехника и средства инженерного вооружения позволяют минимизировать использование ручного труда и увеличивать производительность. Личный состав в ходе выполнения задач овладевает практическими навыками работы на сложных образцах вооружения, военной и специальной техники, а также механизированного инструмента. Десятки объектов мы сдаём вовремя, при хорошем качестве работ.

Начальник Главного управления Железнодорожных войск генерал-лейтенант Олег КОСЕНКОВ

Отремонтировано много километров железнодорожных путей. Эта важная работа идёт постоянно, за последние годы сданы в эксплуатацию сотни километров отремонтированных дорог.

Большая работа проведена и продолжается на арсеналах Главного ракетно-артиллерийского управления. В целях повышения живучести и противопожарной защиты арсеналов и баз хранения боеприпасов ГРАУ железнодорожные батальоны механизации выполняли гигантские объёмы работ по обваловке объектов. Общий объём земляных работ исчисляется в сотнях тысяч кубометров. При их выполнении задействуется множество единиц автомобильной, инженерной и специальной техники. Доля ручного труда у нас миниальна.

– Каковы перспективы развития Железнодорожных войск и планы их дальнейшего переоснащения на современную технику?

– Здесь несколько направлений. Так, необходимо сбалансированно развивать и совершенствовать структуру, состав и численность войск, оптимизировать организационно-штатную структуру органов управления воинских частей. Предстоит решать задачи в области модернизации вооружения, военной и специальной техники, создания научно-технического, конструкторского и производственного заделов. В этой связи отмечу, что перспективным направлением дня нас останется проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание новой – унифицированной, стандартизированной и высокоэффективной – системы вооружения для переоснащения наших соединений и воинских частей.

Что касается закупки и поставки в войска современных видов вооружения, военной и специальной техники в рамках гособоронзаказа, то в течение последних лет Железнодорожные войска интенсивно перевооружаются, как упоминалось выше, с перспективами выхода на новый инновационный облик к 2020 году. В целях дальнейшего обеспечения наших соединений и воинских частей новыми техническими средствами, выхода на установленные рамками гособоронзаказа параметры закупаются современные образцы техники и технических средств: железнодорожные краны, гусеничные экскаваторы, маневровые тепловозы, средства для технического обслуживания и ремонта.

Железнодорожные войска в последние годы участвовали и участвуют во всех без исключения крупномасштабных учениях

– Насколько часто военным железнодорожникам доводится действовать в условиях, приближенных к боевым?

– Железнодорожные войска в последние годы участвовали и участвуют во всех без исключения крупномасштабных учениях. В ходе этих учений отрабатывались вопросы строительства подходов к наплавным железнодорожным мостам, монтажа эстакад РЭМ-500 через малые водотоки и наведения наплавных железнодорожных мостов НЖМ-56 через крупные водные преграды – это Енисей, Волга, Амур, Зея и Бурея.

Чем замечательны такого рода учения? Тем, что на них выполняется полный комплекс задач. Воинские части приводятся в высшие степени готовности, имущество мостов грузится и вывозится, выдвигаются личный состав и техника. В указанном районе железнодорожные части размещаются на местности и обеспечивают пропуск по построенным обходам и мостам современных автомобильных и железнодорожных нагрузок.

– Олег Иванович, в последние годы в Вооружённых Силах России на одно из первых мест вышел фактор состязательности, способствующий достижению максимально высоких результатов. Проводятся «Танковый биатлон», «Авиадартс» и другие конкурсы. Как с состязательностью в Железнодорожных войсках?

– У нас уже стал традиционным и проводится ежегодно конкурс на лучшего специалиста (расчёт) Железнодорожных войск памяти Героя Советского Союза сержанта В.П. Мирошниченко. Он позволяет выявить не только наиболее подготовленных специалистов войск по основным специальностям, но и приносит элемент состязательности и азарта в процесс подготовки младших специалистов.

Конкурс охватывает все наши войска. В этом году соревнования проводились по 16 номинациям, в них участвовали около 300 военнослужащих. Лучшие результаты показали представители Западного военного округа, занявшие первое место, в прошлом же году лидерами были представители Центрального военного округа.

Александр ТИХОНОВ ★

ФОТО ВАДИМА ГРИШАНКИНА

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ

ИНТЕНСИВНОСТЬ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ У ГРАНИЦ РФ

19 летательных аппаратов вели воздушную разведку вдоль границ РФ

3 вылета на перехват выполнено дежурными силами ПВО

нарушений воздушного пространства РФ не допущено

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЕННЫЕ ИНСПЕКЦИИ

1 инспекцию провели российские специалисты на территории иностранных государств

Договор по открытому небу — Дания

1 инспекцию провели иностранные специалисты на территории Российской Федерации

КНР — Соглашение о взаимном сокращении ВС в районе границы

«АРМЕЙСКИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИГРЫ - 2017»

промежуточные лидеры

★ Россия — Отличники войсковой разведки	★ Китай — Суворовский натиск	★ Россия — Эльбрусское кольцо	★ Россия — Ключи от неба	★ Белоруссия — Воин содружества	★ Россия — Танковый биатлон	★ Россия — Военное ралли
★ Казахстан — Страж порядка	★ Казахстан — Мастера артиллерийского огня	★ Россия — Верный друг	★ Россия — Полевая кухня	★ Казахстан — Соревнования экипажей БПЛА	★ Китай — Чистое небо	★ Россия — Военно-медицинская эстафета

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2017»

22–27 августа 2017 г.

место проведения КВЦ «Патриот»

Авиационный кластер
Сухопутный кластер
Водный кластер

около **300** образцов вооружения и военной техники

в форуме примут участие

около **80** предприятий и компаний из **14** стран

порядка **100** иностранных делегаций

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОСТОЯННЫМ И СЛУЖЕБНЫМ ЖИЛЬЕМ

68 очередников были обеспечены квартирами

506 военнослужащих были обеспечены служебным жильем

УКОМПЛЕКТОВАННОСТЬ ВС РФ ВОЕННОСЛУЖАЩИМИ ПО КОНТРАКТУ

солдаты и сержанты		офицеры
1793 человека приняты на военную службу за неделю	**1379** человек проходят мероприятия отбора	**136** человек поступили на военную службу за неделю

ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

более **185** самолетов

более **3000** автомобилей

более **900** воинских эшелонов

более **10** судов

задействовано для перевозок

более **95** тыс.т груза

более **390** ед. техники

более **60** тыс. чел.

перевезено за неделю

ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ СОВРЕМЕННЫМИ ОБРАЗЦАМИ ВООРУЖЕНИЯ

8 боевых машин десанта

19 боевых машин пехоты

отправлены в войска

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ И ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ

за последнюю неделю введены в эксплуатацию

- Тепловая сеть военного городка, с. Ильинское, Домодедовский район, Московская область
- 2 котельные, г. Светлый, г. Балтийск, Калининградская область
- Солдатская столовая со складскими помещениями, г. Севастополь
- Казарма базового военного городка, Восточной военной округ
- 14 зданий и сооружений инфраструктуры полигона Алабино, Наро-Фоминский район, Московская область
- 30 зданий и сооружений парковой зоны и технической территории, г. Тоцкое Оренбургская область

АрМИ-2017

ФОТО ИГОРЯ ЗОТОВА

Рекорд на трассе

1 ←

ТАНКИСТЫ УСТАНОВИЛИ РЕКОРД

На международном конкурсе «Танковый биатлон», проходящем в рамках «Армейских международных игр – 2017» в подмосковном Алабино позади уже девять заездов, в которых выступило 30 экипажей из 55 заявленных.

По результатам заездов лидирующие позиции у российских экипажей старшего сержанта Александра Демьянова со временем 19 минут 10 секунд и сержанта Владимира Корнева с результатом 19 минут 37 секунд.

Как отметил главный судья «Армейских международных игр – 2017» генерал-майор Дмитрий Горбатенко, время, которое показал экипаж сержанта Демьянова, занявший первое место, стало абсолютным рекордом по скорости и меткости стрельбы за все пять лет проведения «Танкового биатлона». В прошлом году, напомним, лучший результат в индивидуальных заездах показала китайская команда: танк пришёл к финишу за 21 минуту 3 секунды, но при этом танкисты одну из мишеней не поразили.

В этом году третье место у китайского экипажа лейтенанта Чжан Кэхая – 19 минут 40 секунд.

Сегодня, 4 августа, состязания танкистов в номинации «Индивидуальная гонка» продолжатся заездами третьих экипажей.

По результатам индивидуальных заездов 6 августа определятся победители и призёры «Индивидуальной гонки» в личном зачёте, а также 10 лучших сборных, которые выступят в полуфинальной эстафете.

Полуфинальные заезды состоятся 8-10 августа. По их итогам лучшие четыре сборные выйдут в финал, который пройдёт в день закрытия «Армейских международных игр – 2017» 12 августа.

Отметим также, что решением судейской комиссии международного конкурса «Танковый биатлон» второй экипаж китайской сборной лейтенанта Чжоу Бо был оштрафован на 42 секунды за нарушение, допущенное военнослужащими при загрузке боеприпасов на площадке заряжания. Теперь итоговый результат экипажа составляет 24 минуты 2 секунды, что отразилось на занимаемом им месте в рейтинговой таблице. С 6-го места экипаж опустился на 7-е.

По итогам девяти прошедших заездов на последних местах (с 30-го по 33-е) – оказались команды, которые по тем или иным причинам были дисквалифицированы.

Как пояснил генерал-майор Дмитрий Горбатенко, 30-е место сейчас занимает команда из Уганды, дисквалифицированная за нарушение правил безопасности.

– Танковый экипаж из Уганды прибыл на финиш, не доложив о неизрасходованном боеприпасе. Это недопустимо, и стало основанием для того, чтобы экипаж был дисквалифицирован, – резюмировал главный судья игр.

Следом за Угандой в турнирной таблице идёт первый экипаж из Никарагуа, который снят с заезда за неправильное положение танкового орудия во время движения. На 32-м месте расположился второй экипаж из Кувейта, а на 33-м – второй экипаж из Зимбабве, который не смог преодолеть противотанковый ров.

Примечательный факт: за пять лет участия в конкурсе «Танковый биатлон» «Армейских международных игр» участники состязаний достигли почти 100-процентного поражения мишеней. Об этом «Красной звезде» рассказал главный судья конкурса полковник Роман Бинюков. По его словам, борьба на трассе идёт буквально за секунды.

Генерал-майор Дмитрий Горбатенко к этому добавил: первые российские и китайский экипажи выступили по стрельбе идеально, поразив все мишени.

– Но российскому «болиду» на это потребовалось на 30 секунд меньше времени, поэтому задел уже положен. Но острую конкурентную борьбу в Алабино мы ещё увидим, – заключил он.

ПЕШИЙ ПО ЛЁТНОМУ

На аэродроме Сыпин Китайской Народной Республики состоялась общая поставка задач для всех авиационных экипажей, задействованных в международном этапе конкурса «Авиадартс-2017».

Как сообщили в Департаменте информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ, при этом был определён порядок взлётов экипажей, выполнения элементов пилотажа и боевого применения в различных метеоусловиях, а также порядок взаимодействия с группой руководства на аэродромах и полигоне и действий на случай различных нештатных ситуаций.

После постановки задач лётный состав принял участие в розыгрыше эпизодов «пеший по лётному», во время которого отработал выполнение всех элементов своей воздушной программы на земле, а также взаимодействие в составе своих пар.

В соревнованиях задействованы аэродромы Дафаншень, Сыпин, Шуанляо и полигон Тайпинчунь. В конкурсе участвуют около 40 экипажей Воздушно-космических сил. Российские экипажи представлены во всех 8 номинациях по родам авиации и будут выступать на своей технике, включая самолёты Су-35, Су-30СМ, Су-34, Су-24М, Су-24МР, Су-25, Ту-22М3, Ил-76, вертолёты Ка-52, Ми-28Н, Ми-35, Ми-8.

По результатам первых заездов «Танкового биатлона» определились лидеры соревнований – это Россия, Китай, Белоруссия, Казахстан и Индия

Александр ТИХОНОВ ★,
Виктор ХУДОЛЕЕВ ★,
Александр ПИНЧУК ★

На волнах и под водой

Сборная команда ВМФ России возглавляет турнирную таблицу конкурса по водолазному многоборью «Глубина»

Россияне быстрее всех справились с препятствиями на дистанции в ходе упражнения «Спасение на воде» и получили 1000 очков, что принесло им победу в этом виде состязаний. Чуть более 30 очков им проиграли военнослужащие военно-морских сил Ирана, третий результат у сборной команды ВМС Венесуэлы.

Водолазные специалисты пяти стран также провели соревнования в одном из самых зрелищных видов состязаний «Водная полоса препятствий», а также в других дисциплинах: «Работа в замкнутом пространстве» и «Сварка».

Как сообщил наш корреспондент по Черноморскому флоту Павел Заволокин, международный конкурс по водолазному многоборью «Глубина» продлится в Севастополе до 9 августа и проходит на базе водолазного полигона филиала учебного центра (подготовки военных спасателей и водолазных специалистов) объединённого учебного центра ВМФ. В нём участвуют сборные команды Венесуэлы, Ирана, России, Сирии и ЮАР.

А на полигоне Тихоокеанского флота Горностай участники международного конкурса по полевой выучке «Морской десант-2017» оспаривали победу уже во втором этапе состязаний — «Тропе выживания». По условиям военнослужащим в составе отделений морской пехоты в полном обмундировании со штатным оружием и в бронежилетах предстояло преодолеть трассу протяжённостью 3,5 километра, оборудованную 13 препятствиями. Особенностью прохождения трассы стало наличие огневого рубежа, где участники выполняли стрельбы по мишеням из стрелкового оружия и гранатомётов. Кроме того, команды преодолели заражённые участки местности в средствах индивидуальной защиты, а на самом последнем отрезке трассы выполнили норматив по военно-медицинской подготовке – транспортировку раненого на носилках до финиша.

По итогам первого этапа состязания в общекомандном зачёте на первом месте была команда морских пехотинцев Китайской Народной Республики, на втором – команда морских пехотинцев ВМФ Российской Федерации, третье место занимали морские пехотинцы Исламской Республики Иран, а четвёртое — Боливарианской Республики Венесуэла.

Во время первого этапа четыре команды морских пехотинцев в составе штатных отделений прошли специальную дистанцию – «Полосу препятствий». При прохождении дистанции команды численностью 10 человек со штатным оружием штурмовали двухметровый забор, кирпичную стену, фасад здания, препятствие из колючей проволоки. Морские пехотинцы также проходили проволочные заграждения на низких и высоких кольях, участок железной дороги с водопроводными трубами. В завершение соревнующиеся проползли по подземному тоннелю, преодолели участок канализации и ров с водой. Протяжённость маршрута – 1200 метров с 19 препятствиями.

В свою очередь экипажи корветов ВМФ России «Совершенный» и ВМС Китая «Хуангши» соревновались в спасении людей в море и буксировке аварийного корабля в акватории Амурского залива. Состязания прошли в рамках второго этапа международного конкурса «Кубок моря–2017», проходящем в территориальных водах Азербайджана участвуют экипажи надводных кораблей Азербайджана, России, Ирана и Казахстана. В качестве наблюдателей приглашены ориентированию в темноте, обнаружению и выносу пострадавших из опасной зоны. Состязания по борьбе с поступлением воды проводились на береговом тренажёрном комплексе – учебно-тренировочном комплексе «Каспий». Он представляет собой помещения, которые имитируют различные внутренние корабельные отсеки, что позволяет экипажам в условиях, максимально приближенных к реальной обстановке, с фактическим поступлением забортной воды совершенствовать навыки по борьбе за живучесть корабля.

В конкурсе «Кубок моря–2017», проходящем в территориальных водах Азербайджана участвуют экипажи надводных кораблей Азербайджана, России, Ирана и Казахстана. В качестве наблюдателей приглашены представители вооружённых сил Турции, Саудовской Аравии и Бахрейна. Военно-морской флот России и военно-морские силы Ирана представлены на конкурсе малыми ракетными кораблями «Град Свияжск» и «Джошан». Военно-морские силы Азербайджана и Казахстана представлены артиллерийскими кораблями G-124 и «Сарыарка» соответственно.

Очерёдность выступлений команд-участниц в ходе первого этапа конкурса определили накануне в ходе жеребьёвки в штабе руководства конкурсом. Первым выполнять упражнения выпало экипажу малого ракетного корабля «Град Свияжск» ВМФ России. Вторым в артиллерийскую дуэль вступил артиллерийский корабль военно-морских сил (ВМС) Казахстана. Затем в соответствии с жеребьёвкой программу боевых стрельб завершали артиллерийский корабль Азербайджана G-124 и экипаж малого ракетного корабля «Джошан» ВМС Ирана.

В соответствии с тактико-техническими характеристиками артиллерийских установок корабли Российской Федерации, Азербайджанской Республики и Республики Казахстан стреляли с дистанции 3,5 километра. МРК «Джошан» ВМС Исламской Республики Иран – с дистанции 2 километра по уменьшенной в размере мишени.

В международном конкурсе по водолазному многоборью «Глубина» участвуют сборные команды Венесуэлы, Ирана, России, Сирии и ЮАР

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

Уж финиш близок

Российская команда лидирует на «Военном ралли»

В ходе индивидуальной гонки конкурса определились первые победители. Впрочем, основные испытания ещё впереди: это гонка с преследованием и командный этап состязаний.

Конкурсанты – народ суеверный, а потому осторожно относятся к каким-либо прогнозам относительно итогов состязаний. И всё же накануне старта все участники «Военного ралли» лидерами видели именно себя. Это не самонадеянность: экипажи автомобилей прошли должную подготовку и прибыли на Юг России именно для того, чтобы побеждать. Но победа всего одна...

На КамАЗе с колёсной формулой 6х6 матросы Евгений и Андрей Любавины. А ведь 470 км маршрута, по которому шли легковые и грузовые автомобили, пришлись не только на обихоженные дороги общего пользования. Основная часть пути (290 км) – это так называемые спецучастки, представляющие собой труднопроходимое даже для внедорожников бездорожье Калмыкии, Астраханской и Волгоградской областей: овраги с крутыми спусками и подъёмами, песчаные дюны, заросли высохшего под палящим солнцем сорняка.

Не менее коварными будут и остальные маршруты, которые предстоит оставить за спиной экипажам «Военного ралли». Более того, капитан российской команды подполковник Илья Чугунов наиболее важными считает именно следующие два этапа: гонку с преследованием и командный зачёт.

– Этап «гонка с преследованием» коварен и сложен техническим состоянием трассы, а на командном этапе необходимо будет продемонстрировать слаженность всех экипажей и умение сообща работать на победу, – отметил лидер российской сборной в разговоре с корреспондентом «Красной звезды».

Как знать, возможно, военные автораллисты обратят внимание своих штатских коллег на эти места, здесь в ближайшее время пройдут и другие автогонки, способные снискать себе популярность. Что немаловажно, проведение «Военного ралли» никоим образом не отразится на природе, поскольку участники конкурса будут строго следовать требованиям экологической безопасности. Конкурсантам запрещено оставлять на остановках и привалах следы жизнедеятельности человека, а при проведении любых ремонтных работ – сливать на землю и в водоёмы нефтепродукты и технические жидкости, оставлять колёса, аккумуляторные батареи, заменённые запчасти автомобилей, ветошь или что-либо другое. По словам главного судьи конкурса полковника Дмитрия Тужикова, за этим внимательно следит судейская коллегия. Наказания за возможные нарушения чётко прописаны в конкурсных правилах – это обязательное штрафное время, которое не позволит выйти в лидеры гонки.

2 августа в центре Астрахани на набережной Волги состоялось чествование победителей и участников индивидуальной гонки «Военного ралли». Здесь же был дан торжественный старт следующего этапа, в котором вновь предусмотрен 270-километровый спецучасток. И уже на следующий день автомобили с участниками состязаний отправились на маршрут, который завершится в Калмыкии.

2 августа в центре Астрахани на набережной Волги состоялось чествование победителей и участников индивидуальной гонки «Военного ралли»

Юрий БОРОДИН ★
Фото Александра ФОЛИЕВА
Астрахань

Конкурс «Отличники войсковой разведки-2017»

Место проведения – Новосибирск

В состязании принимают участие команды из 7 стран

РОССИЯ КАЗАХСТАН КИТАЙ БЕЛОРУССИЯ ЗИМБАБВЕ АРМЕНИЯ УЗБЕКИСТАН

ТЕХНИКА

1. Боевые машины пехоты БМП-2
2. Вертолет Ми-8
3. Беспилотные летательные аппараты ближнего действия

СОСТАВ КОМАНДЫ

Руководитель делегации (начальник команды)
Капитан команды
Разведывательная группа – 10 человек
Запасные военнослужащие – 2 человека
Тренерская группа – 2 человека
Группа обеспечения (медик, переводчик, представитель СМИ) – 3 человека
Группа технического обеспечения – 2 человека

ЭТАПЫ

1. Десантирование и совершение марш-броска.
2. Конкурс механиков-водителей.
3. Комплекс препятствий «Тропа разведчика».

1 Макет вертолета
2 Деревянный забор
3 Кирпичная стенка
4 Стандартный забор НАТО
5 Полуразрушенное здание
6 Забор из камня
7 Фасад 2-х этажного деревянного здания
8 Перекрытый участок хода сообщения протяженностью 10 м
9 Вертикальная стенка высотой 5 м
10 Стенка со стеклом и ров с водой
11 Завал из строительных конструкций
12 Малозаметное препятствие
13 Проволочный забор на высоких кольях
14 Проволочная сеть на низких кольях
15 Проволочная сеть на высоких кольях
16 Линия проводной связи с часовыми
17 Участок железной дороги с часовыми
18 Динамическая стенка
19 Система канализации 15 м
20 Ров с водой
21 Наклонная лестница 12 м
22 Площадка отработки норматива по связи

4. Стрельба.
5. Выход разведывательной группы в район сбора после выполнения задачи.

Новосибирцам равных нет

Российская команда показала блестящий результат на «Тропе разведчика»

В рамках III «Армейских международных игр» продолжается бескомпромиссная борьба лучших команд из Армении, Белоруссии, Зимбабве, Казахстана, Китая, Узбекистана и России в конкурсе «Отличники войсковой разведки» на базе Новосибирского высшего военного командного училища и его полигона Кольцово. Позади у участников уже три этапа соревнований. На третьем из них наши войсковые разведчики не оставили шансов соперникам.

Утром территорию училища обволакивал густой туман. У кого-то из коллег по журналистскому цеху даже возникли сомнения в том, станет ли такая погода подспорьем для состязающихся. Однако представитель телеканала Deutsche Welle Николас в свою очередь заметил, что разведчикам туман только на руку.

Когда воздух прогрелся до +25 по Цельсию, туман улетучился, хотя почва на полигоне из-за продолжительных дождей больше напоминала болото.

Первой в соответствии со жребием стартовала команда Армении. Вторыми должны были идти россияне, третьими - казахстанцы.

Преодолев «Тропу разведчика», считающуюся самым сложным и зрелищным этапом и включающую в себя 22 препятствия (в том числе макет вертолёта, дощатый и каменный заборы, ров с водой, стандартный забор НАТО), армянские разведчики показали результат 1 ч. 10 мин. 11 сек. Забегая вперёд, отмечу, что в сравнении с нашей командой коллеги из Закавказья проиграли. Заметно. 18-килограммовая ноша, то есть полная боевая выкладка из различного снаряжения плюс личное оружие, которые переносил каждый разведчик, заметно сковала действия армянской команды. А если учесть, что на полосе препятствий были установлены заряды, имитирующие минное заграждение, то это ещё больше затруднило прохождение маршрута.

Как перед стартом этапа пояснил главный судья соревнований «Отличники войсковой разведки», начальник разведки Сухопутных войск генерал-майор Владимир Марусин, на «Тропе разведчика» важно сохранить неразрывным боевой порядок группы и обеспечить управление им со стороны командира подразделения.

– Этот этап считается самым сложным, и если вдруг случится, что по итогам всего конкурса две команды станут равными (по сумме очков), победителем будет признана та, которая лучше прошла «Тропу разведчика», — подчеркнул генерал-майор Марусин.

Из-за жаркой погоды этот этап конкурса разделили на два дня. Был учтён в данном случае опыт прошлых лет, когда судьи под конец теряли концентрацию и могли уже не заметить какие-то ошибки, за которые положено назначать штрафные баллы.

К нашему общему удовлетворению, сенсации не случилось и российская команда практически идеально прошла всю «Тропу разведчика», потратив на неё 38 мин. 47 сек. Ничего удивительного, ведь разведчики молоды (все – курсанты НВВКУ) и лучшие в своих подразделениях.

Больше всего впечатлило, как российская команда преодолела препятствие под названием «Стандартный забор НАТО».

– Мне очень понравилась работа команды, они выступили намного лучше, чем на всеармейских соревнованиях. Особенно когда преодолевали стандартный забор НАТО и «снимали» часовых, – сказал главный судья конкурса.

– По опыту проведения конкурса в прошлые годы судьи могут сказать, что прохождение этой полосы занимает у команды в среднем час, но новосибирцы прошли «Тропу» за 38 минут 47 секунд. Я ношу форму Воздушно-десантных войск, и мне было приятно, что новосибирцы этот рекорд посвятили своим братьям-десантникам, – сказал главный судья конкурса генерал-майор Владимир Марусин.

Самый необычный участник конкурса – команда Зимбабве. Старший команды майор Джастин Жоу самой большой сложностью для своих подчинённых назвал здешние климатические и природные условия.

– Такого в Африке нет, с этим мы столкнулись только здесь. Но наша команда участвует в конкурсе не в первый раз, это не было сюрпризом, мы к этому были готовы. Поэтому продолжаем выступать, продолжаем наслаждаться российской погодой и природой. Уверен, что на заключительном этапе мы ещё сможем шокировать соперников, — сказал с улыбкой Жоу.

Он признался, что военнослужащим из Зимбабве жаль, что соревнования быстро закончатся. Им хотелось, чтобы конкурс продолжался целый год, чтобы весь год оставаться в России.

Охотно ответил на вопросы журналистов и представитель КНР старший полковник Народно-освободительной армии Китая (НОАК) Ху Цзуинин. Он заявил, что порядка 90 процентов жителей Китая, который в этом году впервые принимает на своей территории конкурсы «Армейских международных игр», знают об этих соревнованиях и интересуются ими.

Александр ПИНЧУК
Новосибирск

Тут обретают друзей

Конкурс «Воин Содружества» – на финишной прямой

Всю неделю на полигонах под Минском, где в рамках АрМИ в профессиональном мастерстве соревнуются военнослужащие стран – участниц СНГ, царила атмосфера состязательности. Соперники, уже успевшие не только познакомиться, но и подружиться, поддерживали и подбадривали друг друга в ходе испытаний, хотя они выступают под разными флагами. Как говорят многие, тут нет чужих и своих. Тем более что у соревнований имеется и общий для всех флаг – «Воина Содружества».

С НЕРАЗЛУЧНЫМ «КАЛАШОМ»

31 июля, на полигоне Уручье под Минском было особо шумно. С утра пристрелка, а после обеда – стрельба по мишеням в рамках конкурсного зачёта. В руках у всех знаменитый и безотказный автомат Калашникова АК-74, который стоит на вооружении в странах – участницах СНГ. Три магазина по пять патронов в каждом для стрельбы лёжа, с колена и стоя. Конкурсанты соревновались не только в меткости, но и в скорости стрельбы.

Каждый на огневом рубеже демонстрировал поразительную выдержку. Впрочем, лишь на первый взгляд. Как рассказывают сами участники, в душе на самом деле кипели страсти. К тому же пришлось делать поправки на ветер.

— Волнение, несомненно, было. И, конечно, мешало, – признаётся ефрейтор Анна Ковалевская из белорусской команды, лидер зачёта среди женщин. — При стрельбе на стойке волноваться. Старался представить себе, что я всё ещё тренируюсь, наверное, это и помогло,— рассказывает он, радуясь победе.

Лучший результат в стрельбе среди российской сборной показал Илья Костырев, у него 4-е место.

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Экзаменом на выносливость стал для всех конкурс «Атлет», который, по сути, представляет собой военно-спортивное многоборье. И чтобы в этом виде победить, нужно быть универсальным солдатом – уметь не только быстро бегать, подтягиваться на перекладине, но и с лёгкостью преодолевать полосу препятствий, оставляя позади соперников, дальше всех метать гранату.

Под палящим солнцем, при усилился ветер, что тоже не в пользу стрелка. На тренировках, когда ничто не отвлекало, выбивала 130–140 очков, на самих соревнованиях всего 124. Конечно, обидно. Надеялась, что отстреляюсь лучше. Но для победы хватило и этого.

Лучшим стрелком среди мужчин стал старший сержант контрактной службы Олжас Ермеков из Казахстана.

— Бесспорно, в такие минуты сложно не

30-градусной жаре конкурсанты показали прекрасные результаты. Лучшим в спринтерском забеге на 100 метров стал рядовой Айк Акопян из Республики Армения. Россияне сержант Михаил Иванов и младший сержант Лилия Даутова признаны лучшими в метании гранаты. А представителю Казахстана младшему сержанту Орынбеку Сандыбекову не было равных на полосе препятствий. По итогам всех конкурсных испытаний этапа «Атлет» лучшим из россиян стал Дмитрий Аклёвкин, занявший 3-е место.

ИМЕНИНЫ В ТЕСНОМ КРУГУ

Да, именно так можно было назвать дружественное чаепитие с тортом, которое организовали для своих товарищей из Казахстана и России белорусские коллеги. В один день, 2 августа, сразу двое участников конкурса «Воин Содружества» отпраздновали свой день рождения. Сладкий подарок и искренние поздравления на белорусском языке в адрес Орынбека Сандыбекова и Ильи Костырева стали приятным сюрпризом для именинников. Среди многочисленных пожеланий прозвучали и самые главные: чтобы границы государств, представителей которых в эти дни собрал в Минске под своим флагом «Воин Содружества», оставались только на карте, а не в душах и сердцах, и не мешали их дружбе.

Орынбек Сандыбеков в четвёртый раз участвует в конкурсе, в 2015 году был удостоен титула «Воин Содружества». Говорит, что за это время действительно обрёл много друзей из стран СНГ, с которым поддерживает связь через расстояния. С некоторыми, например с братьями Артуром и Давидом из Армении, уже не первый год встречается на конкурсе. Рад был встрече с ними вновь и в этот раз.

– Ну какие мы соперники?! – смеётся он. – Мы давно уже друзья!

Для друзей именинника, Ильи Костырева, – это первый опыт участия в «Воине Содружества», но, уверен он, не последний.

– Такого рода соревнования действительно сближают. Дают возможность не только проверить свои силы, но и обменяться опытом, узнать, а как там у них, в их армиях, – поделился своими впечатлениями Илья, у которого теперь, как и у Орынбека, благодаря конкурсу стало гораздо больше друзей.

И объединяет их сегодня не только общее советское прошлое, но уже и общее настоящее. Все они избрали самую мужественную профессию, чтобы беречь мир на земле, за который когда-то сообща и геройски сражались их предки.

Юлия КОЗАК
Фото Владимира БЛИНОВА
Минск

Кто станет «Воином Содружества», решится в Минске в самое ближайшее время

«Кольцо» экзаменует жёстко

За шесть дней и ночей военнослужащие разных стран пройдут 95 километров вокруг Эльбруса, выполняя попутно специальные задачи

Как уже сообщала «Красная звезда», сейчас в разгаре самый экстремальный и непредсказуемый конкурс «Эльбрусское кольцо». В нём участвуют команды Китая, Казахстана, Узбекистана, Ирана и Марокко. По итогам первого этапа лидирует Россия, но сразу несколько стран почти не отстают от неё. Интрига сохранится до конца соревнований.

Судьи предполагали, что конкурс «Эльбрусское кольцо» будет жарким и непредсказуемым. Так оно и случилось.

– В этом году между Россией, Казахстаном, Китаем и Узбекистаном предельно жёсткая конкуренция. Иран и Марокко несколько проигрывают в техническом плане, но физически подготовлены очень хорошо, – делится наблюдениями с «Красной звездой» тренер ЦСКА по горной подготовке Иван Душарин. – В принципе с техническими моментами есть проблемы у многих. Это объясняется тем, что горная подготовка в некоторых странах ещё на пути развития.

В пример Иван Трофимович приводит команду Узбекистана. В техническом плане они чуть слабее, чем лидирующие команды, однако демонстрируют великолепную физическую подготовку, за счёт которой и победили на горной полосе препятствий.

Подъём с помощью жумара и схватывающего узла, подъём и спуск 24-килограммового груза, переправа по верёвке с одного конца ущелья на другой, спуск дюльфером, метание гранат, качающееся бревно, подъём на 50 метров вверх по горе и колючая проволока – это ещё не полный перечень 400-метровой горной полосы препятствий.

– Эта полоса уникальна. Главное её отличие от обычной – высота в 1300 метров над уровнем моря с перепадом около 200 метров. Здесь уже ощущается нехватка кислорода, которая сказывается на организме, особенно при интенсивных физических нагрузках, – поясняет главный судья соревнований, заместитель начальника Управления физической подготовки и спорта Вооружённых Сил РФ полковник Александр Украинец.

В прошлом году он испытал на себе эту полосу, поэтому знает, каково сейчас приходится военнослужащим.

Преодолевать и без того непростые этапы мешала 30-градусная жара. Некоторым военнослужащим становилось плохо, ведь работали на пределе человеческих возможностей.

– В этом году горная полоса препятствий уходит от спортивной направленности в формат боевой подготовки, – поясняет инструктор по горной подготовке ЦСКА Республики Казахстан капитан Максут Жумаев. – Если в прошлом году была одна трасса, по которой двигался единственный участник, то в этом году подготовили две трассы, разделили команду на 4 группы по три человека, включили элементы боевого охранения. В тройках уже проявляется умение лидера руководить подразделением.

Больше всего затруднений у команд вызвала переправа с одного конца ущелья на другой. Участникам предстояло проползти расстояние в 30 метров, лёжа сверху на верёвке. Как поясняет Иван Душарин, такое препятствие отбирает очень много сил и в альпинизме применяется только при подготовке военнослужащих, чтобы боец мог обозревать местность.

Отдышавшись после забега, капитан команды Королевства Марокко Набиль Мусаит делится своими впечатлениями и отмечает, что многие препятствия его подопечные проходят впервые.

– Это всё очень интересно и полезно для нашей команды, – говорит он. – Инструкторы вашего Центра горной подготовки и выживания нас уже многому научили. Когда мы вернёмся к себе, то сможем поделиться полученными знаниями с нашими сослуживцами.

Кристина УКОЛОВА
Терскол, Кабардино-Балкария

ЮВО: панорама недели

С опережением графика

6 августа – День Железнодорожных войск России

Ещё в период правления императора Николая I началось строительство железной дороги между двумя главными городами Российского государства – Санкт-Петербургом и Москвой. Тогда и были созданы первые в истории Российского государства железнодорожные войска. С тех пор утекло воды немало. Достаточно сказать, что в прошлом году воины-железнодорожники отметили 165-летие со дня образования войск.

– Хочу с гордостью подчеркнуть, что в более чем полуторавековой боевой и трудовой истории есть страницы, вписанные ратным трудом военных железнодорожников ЮВО, – рассказал нашему корреспонденту начальник управления железнодорожных войск округа генерал-майор Андрей Козлов. – К примеру, только в период назначения. Так что нам есть кем и чем гордиться.

С 30 марта 2015 года совместно с ОАО «РЖД» железнодорожные войска приступили к выполнению задачи по строительству двухпутного электифицированного железнодорожного участка Журавка – Миллерово. Это задание государственной важности. За 2,5 года

У воинов-железнодорожников есть свой девиз: «Никто лучше нас!»

с 2010 по 2016 год наши соединения успешно выполнили задачи по вводу в эксплуатацию 91 объекта Министерства обороны РФ, расположенных на территории трёх военных округов, трёх республик, одного края и восьми областей России, на пяти железных дорогах. Они ввели в эксплуатацию 218 комплектов стрелочных переводов и 162 километра путей различного проведена масштабная работа, пройдены десятки километров.

Я побывал в январе нынешнего года в «боевых порядках» этой важной стройки, в Кантемировском районе Воронежской области, что в пятнадцати километрах от палаточного городка – базового лагеря объединённой группировки. Довелось увидеть своими глазами, как в 20-градусный мороз, при сильном ветре воины-железнодорожники прокладывали путь метр за метром, опережая график работ почти на 25 процентов.

Всего в составе объединённой группировки тогда трудились во-

ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО УПРАВЛЕНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК ЮВО

семь батальонов, из которых пять из ЮВО. Ещё три прибыли из Западного и Центрального военных округов. Железная дорога будет проходить по территориям Воронежской и Ростовской областей, где строят семь железнодорожных станций (Зайцевка, Сергеевка, Сохрановка, Кутейниково, Виноградовка, Колодези и Бочейково) и пять подстанций с полной электрификацией железнодорожной ветки.

– Руководство Министерства обороны РФ поставило задачу – железнодорожное сообщение на участке Журавка – Миллерово открыть уже 15 августа 2017 года. Таким образом, поставленная Президентом России задача по строительству железной дороги будет выполнена досрочно, более чем на год раньше установленного срока, – отметил генерал-майор Андрей Козлов. – У нас есть идея – по окончании строительства наградить медалями всех его участников, включая и военнослужащих по призыву, уволившихся в запас в 2015–2016 годах. Эта награда аналогична медали «За строительство БАМа». Такое предложение сейчас прорабатывается совместно с ОАО «РЖД».

По состоянию на 10 июля 2017 года работы по сооружению земляного полотна железнодорожного участка Журавка – Миллерово выполнены на 100 процентов. При этом уложено 166,4 км (94 процента) из 177,2 км рельсошпальной решётки. Как сообщили в управлении железнодорожных войск ЮВО, по данным на 10 июля, работы на ЮВЖД (95,8 км) завершены полностью, а на СКЖД (81,4 км) близки к завершению (около 90 процентов от плана).

Нет сомнения, что к 7 августа, к дню, когда планируются торжественные мероприятия по открытию движения на участке строительства, все работы будут завершены. И стоит ещё раз подчеркнуть, более чем на год раньше срока, установленного указом главы государства.

– Для производства балластировочных работ на участок ЮВЖД передислоцирована хоппер-дозаторная вертушка с 32 единицами подвижного состава. Выполнение задачи организовано силами и средствами воинских частей ЮВО, – отметили в управлении ЖДВ ЮВО.

В день открытия участка железной дороги на станции Зайцевка Воронежской области пройдёт ещё одно событие – награждение орденом Жукова 39-й отдельной железнодорожной бригады Южного военного округа, дислоцированной в Краснодарском крае, которой командует полковник Андрей Кузьмин. Эта награда будет вручена её командиру.

Константин КУХАРЕНКО

В небе и на земле

Морские пехотинцы оттачивают мастерство

Одной из важнейших составляющих боевой подготовки для военнослужащих десантно-штурмовой роты отдельного батальона морской пехоты Каспийской флотилии, дислоцирующегося на территории Астраханского гарнизона, является предпрыжковая подготовка.

После прыжков с парашютом с вертолёта Ми-8 на военном аэродроме Приволжский морские пехотинцы продолжают тренировки на воздушно-десантном комплексе и занимаются укладкой парашютов.

Заместитель командира десантно-штурмовой роты батальона по воздушно-десантной подготовке старший лейтенант Алексей Карпов начал тренировку с морскими пехотинцами с прыжков с трамплина, где отрабатывали технику приземления, чтобы избегать травм.

Далее тренировки продолжились на макете вертолёта Ми-8.

– У нас есть бойцы, которые будут прыгать впервые, – говорит Алексей Карпов. – Поэтому для них вертолёт поднимется сначала на высоту 800 метров, и они будут прыгать без оружия. Остальные совершат прыжки с высоты 600 метров со своим штатным оружием. Перед началом прыжков в вертолёте загорается жёлтый сигнал для выпускающего, то есть в данный момент – для меня: «Приготовиться».

Тренировка морпехов идёт по отработанной схеме. Сначала встаёт правый борт, морпехи располагаются в шахматном порядке и упираются в парашют десантника, стоящего впереди. Загорается зелёный сигнал, очередной парашютист смотрит только вперёд, энергично отталкивается и начинает размеренно считать: 501, 502, 503... И громко произносит: «Кольцо», – ведь идёт тренировка с макетом парашюта, во время же прыжка он дёргает кольцо настоящего парашюта.

Бойцы по очереди выпрыгивают из «вертолёта», группируясь, отрабатывая отделение от винтокрылой машины. Командир тут же даёт очередной совет, мол, обязательно надо наблюдать за товарищами, чтобы избежать столкновения, указывает на характерные ошибки каждого военнослужащего и объясняет, как их устранить.

Затем тренировка продолжается уже на стапелях подвесной системы воздушно-десантного комплекса. Алексей Карпов подробно рассказывает о действиях парашютистов в воздухе. Ведь очень важно усвоить, как вести себя при схождении двух десантников в ходе прыжка, при экстремальных ситуациях (приземление на линию электропередачи, дерево, крышу), при частичном или полном отказе купола...

– Воздушно-десантный комплекс состоит из нескольких учебных мест, – говорит офицер. – На стеллажах военнослужащие производят предварительную и окончательную подгонку парашютов под себя. А на дорожке из автомобильных шин отрабатывают положения десантирования и тренируют голеностопные суставы. Крепкие голеностопы помогают обойтись без вывихов и переломов при приземлении. Только путём упорных занятий и тренировок можно обеспечить собственную безопасность в небе и на земле.

ФОТО АВТОРА

Мне довелось наблюдать за укладкой парашютов. На одной площадке трудились бойцы-астраханцы, на другой – морские пехотинцы десантно-штурмовой роты, прибывшие на прыжки из Каспийска Республики Дагестан, где дислоцируется отдельный батальон морской пехоты Каспийской флотилии. На площадках растянуты парашютные стропы, и военнослужащие, склонившись над своими парашютами, раз за разом проверяли порядок последовательных действий. Кропотливая работа с парашютом, состоящая из шести этапов, требовала внимания и аккуратности. Каждый десантник знал, что перед прыжком будет производить самостоятельно боевую укладку, от которой зависит, раскроется ли его парашют во время прыжка.

Во время такой укладки личный состав разбивается по парам по определённому принципу: к новичку прикрепляется более опытный боец, который помогает своему товарищу действовать правильно и быстро, отмечает недостатки и указывает на них. Так процесс обучения проходит с максимальной отдачей.

Морпехи выполнили десантирование из самолёта Ан-26 и вертолёта Ми-8 в полном боевом снаряжении с высоты от 600 до 1,5 тысячи метров. Впервые военнослужащие выполнили и затяжной прыжок с высоты около 1,3 тысячи метров.

С подразделениями прошло учение, в ходе которого были отработаны вопросы ведения стрельбы из стрелкового оружия по наземным целям с воздуха как в полёте, так и находясь в транспортном отсеке вертолёта. Личный состав выполнил также высадку тактического воздушного десанта «по-штурмовому» – из низколетящего вертолёта с высоты два-три метра в полном боевом снаряжении.

После высадки, разделившись на группы, морпехи совершили марш-бросок в район расположения условного противника, где отработали способы скрытного проникновения на охраняемый объект с целью добычи разведданных о дислокации частей для последующего нанесения авиационных и ракетно-артиллерийских ударов по обнаруженным объектам.

Остаётся сказать, что в этом году военнослужащие подразделений специального назначения ЮВО, а также морские пехотинцы Черноморского флота и Каспийской флотилии совершили более 27 тысяч прыжков с парашютом. Это на 20 процентов больше, чем в прошлом году.

Татьяна ИВЛЕНТЬЕВА

Морские пехотинцы Черноморского флота и Каспийской флотилии совершили более 27 тысяч прыжков с парашютом

Уходим под воду

На полигоне Прудбой танкисты тренировались в преодолении водной преграды

ФОТО АЛЕКСАНДРА ФОМИНА

Современный российский танк – машина универсальная. В обороне – это броневой бастион, а в наступлении – стремительная молния, разящая противника наповал. Продвигаясь к намеченной цели, танки способны преодолевать различные препятствия. И это не только косогоры, траншеи и овраги, но и водные преграды.

Боевые машины не умеют плавать, зато уверенно движутся по дну водоёма. А чтобы делать это безопасно, занятия по отработке таких навыков включены в программу боевой подготовки танковых подразделений.

В ЮВО преодоление танками водной преграды по дну проводится на полигоне Прудбой, где для этого оборудованы специальные учебные места. Вот и прибывшим из дислоцированного в Чеченской Республике мотострелкового полка танкистам предстояло на практике отработать обязательный элемент подготовки. Более 100 танкистов преодолели водную преграду длиной 100 метров, двигаясь по дну специального вододрома. Главная особенность – танковый экипаж действует, ориентируясь исключительно по приборам.

Подводное вождение танков Т-72Б3 имеет массу сложностей: сопротивление воды, нулевая видимость, дополнительная экипировка, соблюдение особых правил техники безопасности. К тому же оказаться под водой в закрытой 46-тонной машине для молодого парня своего рода испытание. Впрочем, опытные танкисты большой разницы между сушей и водой внутри машины не видят. Ведь, как подчёркивает командир танковой роты гвардии старший лейтенант Сергей Бушуев, в его подразделении служат только профессионалы: весь без исключения личный состав – военнослужащие по контракту.

– Первый раз при движении под водой все испытывают волнение, – говорит ротный. – А затем привыкают, и погружение становится рутинным занятием. Скажу так: танкист, не умеющий управлять своей боевой машиной под водой, танкистом называться не может.

Слова командира подтверждают и непосредственные участники занятий. Механик-водитель танка гвардии рядовой Анатолий Поспелов о своих действиях говорит коротко:

– Завёл двигатель, доложил, подъехал к водной преграде, выставил ГПК на ноль, поставил обороты 1600, вновь доложил и – вперёд.

Боевая машина вначале медленно скрывается под водой, а затем так же неспешно выезжает на берег. Пока танк движется по дну, его отделяет от поверхности несколько метров. Весь подводный путь у танкового экипажа занимает не более 20 секунд. Правда, нормативов по времени выполнения подводного вождения, признаются командиры, нет. Главная задача таких занятий – научить экипаж уверенно чувствовать себя в условиях нулевой видимости, где главный и единственный помощник – гирополукомпас.

– Механик-водитель, чтобы быть допущенным к подводному вождению, должен наездить не менее семидесяти километров и быть полностью здоровым, – говорит начальник бронетанковой службы мотострелкового полка гвардии капитан Егор Соколов. – Проходят механики-водители и легководолазную подготовку с использованием изолирующих противогазов. Именно противогазы позволят покинуть обездвиженный танк в случае нештатной ситуации.

Задача выполнена – водная преграда преодолена. На тренировках – это вододром, в реальной обстановке – река, озеро или иной водоём. На берегу и на воде дежурят специальные команды, которые в случае нештатной ситуации могут спасти и людей, и технику.

И всё же основная нагрузка ложится на самих танкистов. Особое внимание – изолирующим противогазам и эвакуационным машинам по периметру. К тому же перед полным погружением танк, как принято говорить, замачивают. То есть проверяют заглушки и отсеки машины на герметичность. Обязательное условие при этом – страховка тягача. Ведь если двигатель танка заглохнет в водоёме, выбраться без посторонней помощи экипаж не сможет.

Каждое соединение Южного военного округа оттачивает мастерство экипажей именно на полигоне Прудбой. Заместитель командира танкового батальона по вооружению гвардии капитан Роман Христолюбов уверен, что лишних знаний не бывает.

Более 30 экипажей на многотонных машинах в очередной раз продемонстрировали свой профессионализм. Скоро их сменят коллеги из других соединений ЮВО. В течение летнего периода обучения все без исключения танкисты должны будут отработать на Прудбое этот элемент боевой подготовки.

Наталья БОРОДИНА

Пока танк движется по дну, его отделяет от поверхности несколько метров

ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК ЮГА РОССИИ

Три лука на гербе

В историю Великой Отечественной войны Великие Луки вошли как «Малый Сталинград»

Когда летишь самолётом за рубеж, то пересекаешь две линии границы. Первую, условную, проходящую в аэропорту, где симпатичные сотрудницы пограничных органов ставят штамп в загранпаспорте, прекрасно видят все. Вторая граница, реальная, преодолевается на высоте более десяти тысяч метров, а потому вряд ли кому заметна.

ПРИГРАНИЧНЫЙ БАТАЛЬОН

И при пересечении этой границы на путешествующих смотрят не менее внимательно, нежели в аэропорту. Только теперь они интересуют не пограничников, а воинов радиотехнических войск ВКС России, которых в прежние времена в военных газетах именовали часовыми воздушных рубежей Родины, а в разговоре – локаторщиками. Их задача не только охранять эти самые рубежи, но и обеспечить безопасность воздушного движения. Впрочем, о специфике этой службы говорить можно долго...

Радиотехнический батальон, которым командует подполковник Витаутас Качинскас, стоит на окраине Великих Лук, и хотя от этого города до границы более ста километров, он считается приграничным. Чему удивляться? Такое расстояние самолёт преодолевает за несколько минут. Ну а раз батальон приграничный, то и порядок здесь соответствующий, и боевое дежурство личный состав несёт, очевидно, более бдительно, нежели в тыловых частях.

Тому немало способствует и личность командира: Витаутас Ионович (кстати, потомственный эртвэшник: его отец также командовал радиотехническим батальоном) и командир опытный, и специалист хороший, к тому же человек строгий, волевой и требовательный. При этом к подчинённым он относится заботливо, всегда, не считаясь со временем, вникает в проблемы своих сослуживцев и старается помочь, а потому и пользуется в батальоне и военном городке большим авторитетом. Впрочем, очень возможно, что на качество несения службы в приграничном батальоне немалое влияние оказывает и географический фактор. Есть ведь в России такие места, где плохо служить стыдно. Великие Луки – одно из них.

«ОПЛЕЧЬЕ» НОВГОРОДА ВЕЛИКОГО

Город этот основан в 1166 году и стоит на реке Ловать, по которой проходил легендарный путь «из варяг в греки» – от Балтийского до Чёрного моря. Хотя на гербе города изображено три боевых лука, происхождение названия куда более мирное: «луками» в старину именовались изгибы реки. Однако повоевать великолучанам пришлось изрядно, город являлся «оплечьем» Великого Новгорода, на протяжении нескольких веков отражал набеги незваных гостей с Запада. Великие Луки осаждал король Стефан Баторий, в период Смуты здесь побывали первый и второй Лжедмитрии, польский воевода Александр Лисовский, русский царь Василий IV (Шуйский)...

Во времена Северной войны, при Петре I, посреди города была выстроена мощная земляная крепость, спроектированная знаменитым математиком Леонтием Магницким. Вал её был метров двадцать в высоту, а его ширина у основания составляла порядка тридцати пяти метров.

Затем для Великих Лук налогого настали мирные времена. Хотя город и вошёл в историю Отечественной войны 1812 года – здесь располагались госпитали и склады, и был подписан русско-испанский договор о союзе против агрессора, наполеоновской Франции, – нашествие «двунадесяти языков» всё-таки обошло его стороной.

Зато в той войне отличился бывший великолукский городничий и местный уроженец отставной подполковник Сергей Васильевич Непейцын, о котором стоит сказать несколько слов. 17-летний офицер, выпускник Артиллерийского и инженерного кадетского корпуса, он в 1788 году при штурме Очакова лишился ноги (выше колена), но благодаря уникальному протезу, сделанному знаменитым механиком Иваном Кулибиным, сумел продолжить службу. Перед Отечественной войной ему пришлось выйти в отставку, но в 1812 году Непейцын возвратился в строй, служил в кавалерии, командуя армейским партизанским отрядом, участвовал в боях под Клястицами, при Полоцке, Чашниках и Смолянах, а затем в Заграничном походе Русской армии. Он был награждён орденом Святого Георгия 4-го класса и Золотой шпагой «За храбрость», произведён в полковники, переведён тем же чином в лейб-гвардии Семёновский полк, а при выходе в отставку вскоре после войны произведён в генерал-майоры. Можно сказать – Мареньев XIX столетия!

«МАЛЫЙ СТАЛИНГРАД»

В историю Великой Отечественной войны Великие Луки вошли как «Малый Сталинград». Гитлеровцы вошли в Великие Луки 18 июля 1941-го, но победителями чувствовали себя совсем не долго: 21 июля войска 22-й армии вышибли врага из города, после чего началась его 33-дневная оборона. В общем-то мало какие города столько держались, да ещё и на направлении главного удара. Когда же Великие Луки были сданы (это произошло 25 августа), в городе и в Великолукском районе развернулась ожесточённая партизанская война. Уже в декабре 1941 года в Луках и их окрестностях действовали 55 партизанских отрядов и 32 диверсионные группы.

В Великолукском районе совершил свой подвиг самый старший по возрасту Герой Советского Союза – Иван Сусанин Великой Отечественной войны – Матвей Кузьмич Кузьмин

Кстати, в Великолукском районе жил и совершил свой подвиг самый старший по возрасту Герой Советского Союза – Иван Сусанин Великой Отечественной войны – Матвей Кузьмич Кузьмин, сторож колхоза «Рассвет», родившийся ещё при крепостном праве, в 1858 году. В ночь на 14 февраля 1942 года гитлеровцы заставили старика повести их отряд в тыл советских войск, занимавших позиции на Малкинских высотах, в шести километрах от Великих Лук. Матвей Кузьмич успел отправить к красноармейцам своего сына, так что гитлеровцы были приведены им прямо под автоматно-пулемётный огонь изготовившегося к бою подразделения и уничтожены. Но в том бою пал от немецкой пули и Кузьмин...

24 ноября 1942 года началась Великолукская наступательная операция, которую проводили 3-я ударная и 3-я воздушная армии Калининского фронта. Чтобы пояснить, насколько важной она была, достаточно сказать, что в январе 1943-го Верховный Главнокомандующий Иосиф Виссарионович Сталин направил в район Великих Лук своего заместителя, тогда ещё генерала армии Георгия Константиновича Жукова. «Операция под Великими Луками и в прилегающих к ним районах имела важное значение и для прорыва Ленинградской блокады, – писал маршал в книге «Воспоминания и размышления». – Наступающие там войска оттягивали на себя из-под Ленинграда значительные силы противника и тем самым содействовали успеху операции «Искра».

Но это будет несколько позже... А бои за Великие Луки начались ещё 13 декабря 1942 года, город был окружён, так что гитлеровские войска стремились не только вырваться из кольца, но и пробиться через внешнее кольцо окружения в город. На отдельных участках им удалось приблизиться к Лукам на пятнадцать вёрст, но тут они были остановлены окончательно.

Непосредственно Великие Луки штурмовали соединения и части 8-го Эстонского стрелкового корпуса, в котором около восьмидесяти процентов бойцов и командиров являлись бывшими солдатами и офицерами бывшей Эстонской армии, гражданами Эстонской ССР и этническими эстонцами, проживавшими в других союзных республиках. Командовал корпусом генерал-майор (впоследствии генерал-лейтенант) Лембит Абрамович Пэрн.

Непосредственно Великие Луки освобождали соединения и части 8-го Эстонского стрелкового корпуса

Вскоре, в первых числах января 1943-го, немецкие войска остались только на территории крепости, защищённые тем самым громадным земляным валом, и в железнодорожном депо. Гитлеровское командование пыталось подкармливать осаждённых с воздуха, сбрасывая продовольствие и боеприпасы на парашютах, но многие «гостинцы» уносило в сторону – в расположение советских войск.

БЕССМЕРТНОЕ МУЖЕСТВО

В один из тех дней – есть разночтение в датах – бессмертный подвиг совершил экипаж танка КВ, которым командовал гвардии младший лейтенант Павел Шеметов. Танк этот прорвался в крепость, но пытавшуюся пройти вслед за ним пехоту гитлеровцы отрезали пулемётно-минометным огнём. На валу ими были в немалых количествах установлены бетонные колпаки – доты, перекрывавшие все подходы к крепости. Но КВ пулемётной очередью не пробьёшь и миной не возьмёшь. Танк стал утюжить всё, что попадалось на его пути – солдатню, миномёты, технику...

В конце концов снаряд угодил в боевую машину, танк загорелся. Гвардейцы – это были младший лейтенант Павел Шеметов, техник-лейтенант Пётр Ребриков, старшина Семён Гудков, старшие сержанты Михаил Прияткин и Андрей Касаткин – открыли люки, покидать горящую машину не стали, а запели в наступившей вдруг тишине «Интернационал», и КВ, ломая лёд, неторопливо ушёл под чёрную воду озера, находившегося посреди крепости. 17 января гитлеровский гарнизон окончательно капитулировал.

А 23 февраля 1943 года в бою за деревню Чернушки гвардии рядовой 254-го гвардейского стрелкового полка Александр Матвеевич Матросов закрыл своей грудью амбразуру немецкого дзота. Нет сомнения, что Герой Советского Союза Александр Матросов – самый известный солдат Великой Отечественной войны.

Вот только причём здесь Великие Луки? Деревня Чернушки – это Локнянский район, и от Лук до Локни ехать около часа. Но дело в том, что в 1944 году, чтобы как можно быстрее восстановить разрушенный промышленный город – при советской власти Великие Луки были серьёзным центром промышленности – была образована Великолукская область, просуществовавшая до 1957 года. Это и определило посмертную судьбу Матросова.

Сначала гвардии рядовой был похоронен прямо на поле боя, близ той самой деревни. Вскоре его останки были перенесены в областной центр, на мемориальное братское кладбище – туда, где погребены Герой Советского Союза Матвей Кузьмин, танковый экипаж Павла Шеметова, военный корреспондент газеты «Правда» Владимир Петрович Ставский – депутат Верховного Совета СССР, генеральный секретарь Союза писателей СССР, главный редактор (до начала войны) журнала «Новый мир», погибший неподалёку от города, и многие другие участники обороны и взятия Великих Лук.

В 1949-м, кажется, году прах Матросова был перезахоронен на левом берегу реки Ловать, близ крепости. Через несколько лет на могиле установили прекрасный памятник работы Евгения Викторовича Вучетича – боец с автоматом ППШ в руках, устремляющийся, как можно понять, к амбразуре. Впоследствии за его спиной расположился Музей комсомольской славы имени Матросова – теперь это Великолукский краеведческий музей.

Война практически стёрла город с лица земли. От прежних Великих Лук остались лишь земляной вал крепости, да посечённый осколками памятник на бывшем Успенском кладбище (самого кладбища практически нет, лишь холмики, да вросшие в землю камни, и эта высокая стела), на могиле генерал-майора Авима Васильевича Нестеровского, командира 1-й лейб-гвардии артиллерийской бригады, участника войны 1812 года, скончавшегося в Великих Луках. Вот вам и вся «материальная история»!

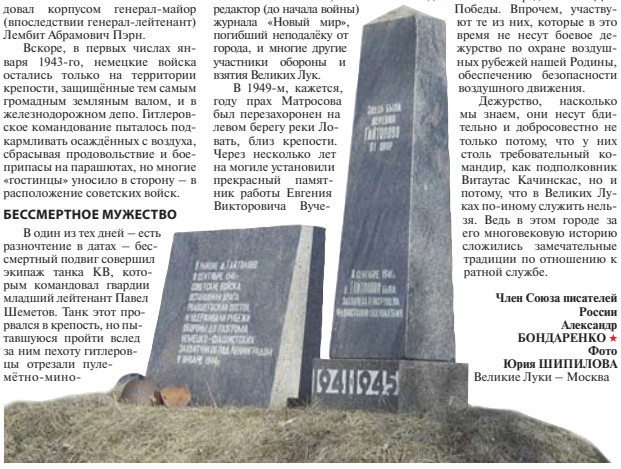
В ПАМЯТИ НАВЕЧНО

Город отстроился достаточно быстро, приобрёл собственное лицо – он очень зелёный и уютный, украсился новыми достопримечательностями. В 1953 году на площади перед Драматическим театром был открыт памятник дважды Герою Советского Союза Маршалу Советского Союза Константину Константиновичу Рокоссовскому, который официально был объявлен уроженцем Великих Лук (не ставить же памятник советскому герою на польской территории, где он на самом деле родился!). А площадь впоследствии получила имя Рокоссовского.

В 1960 году на валу крепости, над Ловатью, был открыт обелиск Славы. Строили его эстонцы, сделан он из непривычного для здешних жителей серого камня, украшен пятиконечной звездой, которая горит по ночам тревожным красным огнём, а надписи на постаменте – наименования освобождавших город частей – выполнены на двух языках. Этот 26-метровый памятник давно стал одним из символов города...

В общем, вполне понятно, почему в 2008 году Великим Лукам в числе первых было присвоено почётное наименование «Город воинской славы». По этой причине каждый год 9 Мая воины-локаторщики участвуют в проводимом здесь военном параде в честь Дня Победы. Впрочем, участвуют те из них, которые в это время не несут боевое дежурство по охране воздушных рубежей нашей Родины, обеспечению безопасности воздушного движения.

Дежурство, насколько мы знаем, они несут бдительно и добросовестно не только потому, что у них столь требовательный командир, как подполковник Витаутас Качинскас, но и потому, что в Великих Луках по-иному служить нельзя. Ведь в этом городе за его многовековую историю сложились замечательные традиции по отношению к ратной службе.



Член Союза писателей России Александр БОНДАРЕНКО ★
Фото Юрия ШИПИЛОВА
Великие Луки – Москва

Погружение в глубины памяти

У берегов Крыма на морском дне специалисты обнаружили четыре советских катера времён войны

В канун Дня военно-морского флота пятая подводная поисковая экспедиция Минобороны России провела в акватории Чёрного моря у берегов Крыма поиск кораблей и судов, затонувших в годы Великой Отечественной войны.

Стартовав из Севастополя, экспедиция на гидрографическом судне Черноморского флота ГС-86 последовательно проводила поисковые действия в заранее определённых районах. В состав группы вошли историки, подводные археологи, опытные поисковики, которые на практике провели проверку гипотез, сформированных при работе с отечественными и зарубежными военными архивами.

Научный руководитель экспедиции Александр Елкин многие годы занимается поиском и исследованием затонувших судов в акватории Чёрного и Азовского морей. Он исследовал большой объём архивных документов. Благодаря его изысканиям это уже не первая экспедиция Минобороны на Чёрном море, которая в очередной раз увенчалась успехом.

В своей работе пятая подводная экспедиция в немалой степени опиралась на его гипотезы. Как отметил руководитель экспедиции заместитель начальника Управления Минобороны России по увековечению памяти погибших при защите Отечества Андрей Таранов, в ходе погружений в Керченском проливе были идентифицированы катера БКА-73, КАТЩ-082, АКА-76 и СКА-055.

– По опыту наших экспедиций, большинство точек, которые указаны в донесениях периода Великой Отечественной войны, не всегда совпадают с фактическим местом гибели кораблей и судов, – отметил основную сложность проводимой работы Андрей Таранов. Понятно, что в годы войны не было систем спутникового позиционирования. Да и при боестолкновении определять точные координаты было некогда.

– Тем не менее в ряде районов у побережья Крыма, где проводились масштабные наступательные, десантные операции, мы ежегодно находим объекты и идентифицируем их, – подчеркнул руководитель экспедиции.

Для этого в состав поисковой экспедиции вошли различные специалисты. Среди них представитель Черноморского центра подводных исследований Виктор Ваханеев – подводный археолог. Поисковое движение в составе экспедиции было представлено руководителем отделения в Чеченской Республике Исой Сардаловым. От Военно-патриотического парка «Патриот» работал – Анатолий Калимберг, инженер, специалист по советскому и германскому историческому вооружению.

В поисковой экспедиции используется самая современная техника: магнитометры, гидролокаторы бокового обзора с возможностью цветного 3D-моделирования рельефа дна

И даже отсутствие каких-либо находок в таких совместных экспедициях – тоже результат. Обследованные с помощью технических средств районы перестают быть белым пятном на поисковой карте, что позволяет уменьшить число наиболее вероятных мест обнаружения объектов. При этом используется самая современная техника: магнитометры, гидролокаторы бокового обзора с возможностью цветного 3D-моделирования рельефа дна.

Такое оборудование позволяет даже в мутной воде и среди иловых наносов, выявлять то, что долгие годы было скрыто на дне. Несмотря на столь серьёзное техническое оснащение, участники экспедиции в первую очередь делают ставку на проведённые заблаговременно исторические изыскания.

– Это уже четвёртая экспедиция для нашего судна, и по опыту могу сказать: всё складывается довольно просто, когда знаешь, где и что нужно искать, – рассказывает капитан судна ГС-86 Василий Харитонов, – особенно когда вдобавок имеются какие-либо косвенные признаки, вроде карандашных потерь сетей рыбаками.

С места гибели бронекатера БКА-73, подорвавшегося на мине в 1943 году в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции, на поверхность подняли 76-мм зенитную пушку Лендера, а с борта торпедного катера АКА-76, также уничтоженного противником в ноябре 1943-го, извлекли пусковую установку гвардейского реактивного миномёта.

ФОТО ИЗ МАТЕРИАЛОВ ЭКСПЕДИЦИИ

Павел ЗАВОЛОКИН ★
Севастополь

КАЛЕЙДОСКОП

Такой удачный угол

Теперь ЦСКА как сеяная команда поборется за выход в групповой этап Лиги чемпионов

Российская дружина перед ответным матчем 3-го квалификационного раунда главного клубного турнира Старого Света считалась безоговорочным фаворитом. Одолев в Афинах местный АЕК (2:0), красно-синие обрели внушительный задел в противостоянии с уступающим в классе соперником. Греки дома не впечатлили, но ни в коем случае нельзя было недооценивать подопечных Маноло Хименеса в сражении на «ВЭБ Арене». Недооценка нередко приводит к неприятностям, потому приятно, что армейцам удалось избежать ошибок.

Два года назад ЦСКА преодолел барьер квалификации Лиги чемпионов, сумев поочерёдно разобраться с пражской «Спартой» и лиссабонским «Спортингом». Безусловно, армейская дружина на сей раз грезит как минимум повторением того результата. Тем более что уровень оппонента в полной мере позволил российскому клубу проявить свои умения. Они, надо заметить, оказались весьма неординарными. На прошлой неделе, когда в 35-градусную жару подопечные Виктора Гончаренко бились с афинянами на поле олимпийского стадиона имени Спироса Луиса, им удалось дважды использовать стандартные положения, причём исключительно угловые удары. Сначала розыгрыш «корнера» завершился голом Алана Дзагоева, а затем такая же ситуация привела к взятию ворот после точного удара Понтуса Вернблума.

Разве это может быть совпадением? Нет. Столичная команда попросту умеет классно разыгрывать «стандарты» – важнейший элемент современного футбола. Причём нередко в этих действиях участвуют защитники. Только при этом игроки обороны порой «забывают» о своих прямых обязанностях, что приводит к проблемам. АЕК не стал в этом смысле злым гением, да и вряд ли мог бы им стать. А вот в РФПЛ мы уже наблюдали, как можно наказать за беспечность. Наглядно это продемонстрировал «Локомотив». Греки в московском поединке тоже имели шансы огорчить прервавшего свою антирекордную серию (43 матча Лиги чемпионов с пропущенными мячами) Игоря Акинфеева, но им не хватило класса и везения.

Соперником армейцев станет «Янг Бойз», «Истанбул Башакшехир», «Хоффенхайм», «Стяуа» или «Ницца»

Зато хозяева правильно распределили силы и добились успеха. Стартовый состав по сравнению с игрой в Афинах не претерпел изменений. То есть Виктор Гончаренко бросил в бой сильнейших. Но долгое время армейцы не могли извлечь выгоду из моментов, которые регулярно возникали у ворот гостей. Реализация шансов действительно хромала, что после матча признал и наставник ЦСКА. При этом он выразил удовлетворение от количества эпизодов, созданных его подшефными, но так и не ставшими голевыми. Это длилось до тех пор, пока не произошла вторая перестановка, а именно выход на поле Бибраса Натхо. Израильтянин оказался у линии чужих ворот на дальней штанге при розыгрыше... углового. В борьбе с защитником он сумел протолкнуть мяч за линию после точной скидки Алексея Березуцкого – 1:0. Все мячи в ворота греков в двух матчах, таким образом, были забиты после подач с угла поля.

Других заметных событий до финального свистка зрители не увидели, но были в полной мере удовлетворены результатом. Несомненно, ЦСКА выступил успешно, выполнив задачу этого этапа Лиги чемпионов, вышел в раунд плей-офф заслуженно и закономерно. Только нужно скорее забыть об АЕКе и двигаться дальше. Из-за осечек конкурентов красно-белые во время жеребьёвки 4 августа будут сеяной командой. Гранды в качестве оппонентов им не попадутся. Известно, что соперником армейцев станет «Янг Бойз», «Истанбул Башакшехир», «Хоффенхайм», «Стяуа» или «Ницца».

Андрей ДУДЕНКО ★
Фото РФПЛ

Наши стрелы – золотые

Сборная Вооружённых Сил РФ триумфально выступила на первенстве планеты по стрельбе из лука

Первый в истории чемпионат мира среди военнослужащих прошёл на базе Национального центра военного спорта министерства обороны Франции в городе Фонтенбло. В турнире под эгидой Международного совета военного спорта приняли участие более 100 спортсменов из 14 стран. По итогам соревнований сборная Вооружённых Сил России собрала внушительную коллекцию из 12 медалей – 5 золотых, 1 серебряную и 6 бронзовых.

Серебряный призёр Олимпийских игр 2016 года прапорщик Туяна Дашидоржиева стала победителем в личных соревнованиях по стрельбе из классического лука. Рядовой Александр Дамбаев выиграл индивидуальное первенство по стрельбе из блочного лука. Бронзовые награды в личном зачёте завоевали прапорщики Елена Осипова, Саяна Цыремпилова и рядовой Виталий Попов (классический лук), а также лейтенант Альбина Логинова, рядовые Виктория Бальжанова и Антон Булаев (блочный лук).

В командных соревнованиях российские военнослужащие выступили феноменально, собрав почти всё «золото».

В стрельбе из блочного лука обе наши дружины не проиграли никому, завоевав титулы чемпионов мира. В составе мужской команды выступали рядовые Александр Дамбаев, Антон Булаев и Виктор Калашников, в составе женской – лейтенант Альбина Логинова, прапорщик Диана Тонтоева и рядовой Виктория Бальжанова. В финале среди женщин-«классиков» команда нашей армии, за которую сражались прапорщики Елена Осипова, Саяна Цыремпилова и Туяна Дашидоржиева, превзошла представительниц Белоруссии. Стрелки из классического лука – лейтенант Баир Бадёнов, рядовые Александр Кожин и Виталий Попов – стали вторыми, уступив лучникам из Южной Кореи.

Следующий чемпионат мира по стрельбе из лука среди военнослужащих пройдёт летом 2018 года в Дании.

Андрей ДУДЕНКО ★
Фото CNSD

МИСС «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

Татьяна МОЛОКАНОВА

г. Оленегорск

ФОТО НИКОЛАЯ УСОВА

Милые девушки, коллеги-фотографы, товарищи по строю!

Приглашаем вас принять участие в конкурсе нашей газеты «Мисс «Красная звезда».

Творческое мастерство фотографов и красоту представительниц силовых структур России смогут оценить все читатели «Красной звезды». Для участия в конкурсе необходимо прислать в адрес редакции снимок портретного плана с высоким разрешением (240 dpi), указанием имени и фамилии мисс, места её проживания, службы, контактного телефона, а также данных об авторе фото. Советуем сопроводить письмо небольшим рассказом о себе.

А ещё просим о строгом соблюдении правил ношения военной формы одежды.

Лучший снимок месяца будет определён по итогам вашего голосования на сайте www.redstar.ru в разделе «Творческий конкурс».

Электронная почта конкурса: **missredstar@yandex.ru**
Контактный телефон: 8 (903) 734-21-10

В ЧАС ДОСУГА

«Вечный шах»

«Полагаю, что 12-я чемпионка мира Александра Костенюк принесла золотое очко в матче Россия – Китай блестящим разменом фигур 1. Лс6!. **Г. Попов**».

«12-я чемпионка мира могла сделать энергичный ход 1. Лс6!. **Е. Емельянов**».

«Если Александра Костенюк рассматривала ход 1. Лс6, то я буду этому рад. **Г. Беланов**».

«Энергичным 1. Лс6! белые решают исход партии в свою пользу. **А. Чумак**».

«Полагаю, что Александра по-женски элегантным ходом 1. Лс6! решила исход партии и матча. **П. Пидлисный**».

Как сыграла 12-я чемпионка мира? Этот вопрос читателям газета «Красная звезда» задала 7 июля. В тот день на диаграмме задания № 614 была напечатана позиция из партии Александра Костенюк – Yu Wenyun, сыгранной на чемпионате мира в Ханты-Мансийске в матче Россия – Китай. В позиции задания последовали такие ходы: 35. Лс6! Л:f3 36. Л:b6 Лf4 37. g3 Cd8 38. Лb5 Лf6 39. hg Л:g6 40. Ле:е5, и после упорного сопротивления на 104-м (!) ходу китаянка признала своё поражение. К моменту сдачи в печать этого обзора решений читателями задания № 614 в своих письмах в редакцию ход ладьёй успели предложить: **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), капитан в отставке **Е. Емельянов** (Самара), рядовой в отставке **Г. Беланов** (Верхнеднепровский, Смоленская область), старший лейтенант медицинской службы запаса **П. Пидлисный** (Санкт-Петербург), старший лейтенант запаса **С. Никифоров** (Лабытнанги, Ямало-Ненецкий автономный округ), **А. Чумак** (Йошкар-Ола, Республика Марий Эл), старший лейтенант в отставке **Ю. Лалак** (Москва), младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган). Были письма с предложениями и других ходов за белых, но ход, сделанный в партии, стал самым неприятным для чёрных.

Гроссмейстер Даниил ДУБОВ

Читатели газеты «Красная звезда» не просто решают задания «Вечного шаха», но и комментируют ходы гроссмейстеров. Значит, вновь приглашаем «на зарядку»!

В задании № 618 позиция из партии Даниил Дубов (год рождения 1996, Эло – 2658) – Евгений Алексеев (1985, 2608), сыгранной в высшей лиге в Сочи. Ход белых. Как сыграл Даниил? Искать ход победителя высшей лиги чемпионата России – 2017, как и решать все еженедельные задания, можно 4 недели. Допускаются задержки с ответами из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Задание № 618 (еженедельное)
Даниил Дубов – Евгений Алексеев

Ход белых

Информация. *Клуб «По коням!» № 217 с итогами конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ вышел 26 июля; выход клуба «По коням!» № 218 запланирован на 30 августа.*

На сайте этого выпуска читайте дополнительную информацию.

Мастер ФИДЕ
Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ ★

ТЕЛЕПРОГРАММА ЗВЕЗДА ТЕЛЕКАНАЛ

4.08.2017

6:00 – «Москва – фронту». Док. сериал (12+)
6:30, 9:15, 10:05, 13:15 – «Следствие ведут знатоки». Телесериал
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
13:40, 14:05 – «Бармен из «Золотого якоря». Худ. фильм (12+)
15:20 – «Танец горностая». Худ. фильм (16+)
18:40, 23:15 – Дневник АрМИ-2017
19:00 – «Сумка инкассатора». Худ. фильм (6+)
20:45 – «Дачная поездка сержанта Цыбули». Худ. фильм
22:15, 23:30 – «Сказ про то, как царь Пётр арапа женил». Худ. фильм (6+)
00:45 – «Парадиз». Худ. фильм (16+)
2:40 – «Город Зеро». Худ. фильм (16+)

4:40 – «Зафронтовые разведчики». Док. сериал (12+)
5:25 – «Освобождение». Док. фильм (12+)

5.08.2017

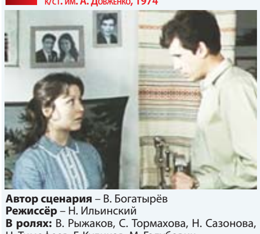
6:00 – «Юнга со шхуны «Колумб». Худ. фильм
7:25 – «Дачная поездка сержанта Цыбули». Худ. фильм
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15 – «Легенды цирка с Эдгардом Запашным» (6+)
9:40 – «Последний день» (12+)
10:30 – «НЕ ФАКТ!» (6+)
11:00 – «Загадки века с Сергеем Медведевым». Док. сериал (12+)
11:50 – «Улика из прошлого» (16+)
12:35 – «Научный детектив» (12+)
13:15 – «Секретная папка». Док. сериал (12+)
14:00, 18:40 – «Юркины рассветы». Телесериал. (6+)
18:00 – НОВОСТИ ДНЯ
18:10 – «ЗАДЕЛО!» с Николаем Петровым
18:25, 23:15 – Дневник АрМИ-2017
20:05 – «Приезжая». Худ. фильм (6+)
22:00, 23:30 – «Свет в конце тоннеля». Худ. фильм (6+)
00:25 – «Ключи от рая». Худ. фильм (6+)
2:20 – «Следствие ведут знатоки». Телесериал

6.08.2017

5:20 – Мультфильмы
7:10 – «Сумка инкассатора». Худ. фильм (6+)
9:00 – НОВОСТИ НЕДЕЛИ с Юрием Подкопаевым
9:25 – «Служу России»
9:55 – «Военная приёмка» (6+)
10:45 – «Политический детектив» (12+)
11:10 – «Научный детектив» (12+)
11:50, 13:15 – «Вторая жизнь Фёдора Строгова». Худ. фильм (16+)
13:00 – НОВОСТИ ДНЯ
14:00 – «Смерш». Легенда для предателя». Телесериал. 1–4-я серии (16+)
18:00 – НОВОСТИ. ГЛАВНОЕ
18:40, 23:15 – Дневник АрМИ-2017
18:55 – «Легенды советского сыска». Док. сериал (16+)
20:35 – «Незримый бой». Док. сериал (16+)
23:30 – «Следствие ведут знатоки». Телесериал
2:50 – «Приезжая». Худ. фильм (6+)
4:50 – «Зафронтовые разведчики». Док. сериал (12+)

ТЕЛЕВИЗИОННЫЙ СЕРИАЛ

«Юркины рассветы», 4 серии
к/ст. им. А. Довженко, 1974



Автор сценария – В. Богатырёв
Режиссёр – Н. Ильинский
В ролях: В. Рыжаков, С. Тормахова, Н. Сазонова, Н. Тимофеев, Г. Куликов, М. Голубович

Социальная драма
История о трудовых буднях и проблемах сельской молодёжи, о любви секретаря комсомольской организации колхоза Юры Хмеля и односельчанки Жени.

Межрегиональная общественная организация «Союз ветеранов Московского военного округа» с глубоким прискорбием сообщает, что на 101-м году жизни скончался участник Великой Отечественной войны полковник в отставке

ГОРЛЕНКО
Андрей Фёдорович,

и выражает соболезнование родным и близким покойного.

© ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда» МО РФ

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 18.45. Сдано в печать в 18.45

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 5619-2017
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

12+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.